

{ BIKE TEST }



## APACHE RIO GRANDE

Jezdí ještě lépe, než vypadá

Text: Mike Koukal, Pavel Nekvinda, foto: Pavel Urbášek

**K**dyž si otevřete web zavedené české značky Apache a kliknete na sekci „HORY“, vyjedou vám čistě horská elektrokola společně s tímto nabušeným e-SUV. Že by to byl omyl? Kdepak!

### DO HOR? ANO!

Tohle je prostě kolo do hor, jakkoli může budít dojem přiblížovadla pro starší a pokročilé anebo naopak obyčejného městského e-biku na dojíždění nebo posuny po městě. Je to ryzí představitel v současnosti asi nejprogressivnější kategorie univerzálních hybridů pro hladké cyklostezky i rozkodrcané polňačky a lesní pěšiny nebo terénní stezky. Stroj, který umí být velmi příjemný na dlouhých výletech a nekompromisní (ovšem, v rámci možností geometrie, plášťů a pevné zadní stavby) v terénu. Stejně jako u aut této kategorie je i u elektrokola e-SUV prioritou komfort a příjemné svezení, třebaže lehčí terén nebo občasné výpady do lesa nejsou vůbec problémem a počítá se s nimi.



*Kokpit vypadá komplikovaně, ale bovdeny, kabely i hadičky brzd zde mají jasný řád.*

Díky převodování, silnému prémiovému motoru a plášťům s jemným vzorkem je to v podstatě terénní e-bike na turistickém rámu. Zajímavá kombinace, které přijdete na chuť hned, jakmile naskočíte do sedla a sevráte pohodlné gripy.

### TAM NA BŘEHU RIO GRANDE...

Zrovna pojmenování Rio Grande se k tomuto elektrokolu docela hodí. Představme si jezdce na tomto dvoukolém oři, kterak uhání údolím americké řeky po kamenité cestě, místy jen pěšině nebo sotva rozeznatelné kozí stezce. V úmorném vedru se za ním vznáší oblak prachu a on si v klidu brouká svou oblíbenou píseň, pohodlně se opírá o řídítka a rozhlíží se po krajině. Zmínili jsme trendy, tak například na západ od našich hranic je trendem, že takové univerzální e-biky něco stojí. Jsou zpravidla luxusně vybavené a ani na posledním šroubku se nešetří. V případě Rio Grande to není jinak – je vlastně třetím nejdražším elektrokolem v portfoliu značky Apache, i když za stále

rozumnou a vlastně vynikající cenu! Vypadá prémiově a ve výbavě či designu mu nic nechybí.

## JEDNA TRUBKA

Černá barva mu sluší a velké logo na hlavní rámové trubce vypovídá o oprávněně vysokém sebevědomí výrobce. Apache je českým průkopníkem v elektrokolech a je dobré, že pokračuje v takovém nasazení i s tímto módním a soudobým e-bikem.

Námi testovaný model patří mezi elektrokola, která mají takzvaný monotube rám, tedy tvořený jednou hlavní rámovou trubkou. Zde se jedná o mimořádně pevnou konstrukci, která nahrazuje i trubku horní, a nekompromisně drží celek pohromadě. Ani v obtížnějších sjezdech a klikatých technických pasážích jsme nezaznamenali sebemenší kroucení rámu anebo signály, že je celek málo tuhý. Hlavní trubka obsahuje integrovanou baterii a v horní partii se lehce láme a točí směrem k trubce hlavové.

## NOVÝ POHLED

Kdo se rozhodne pro toto elektrokolo, dostane tím vstupenku do zcela nové kategorie, která mění zažitá konvence. Už navždy bude jeho pohled na klidnou a relaxační projížďku ovlivněn touto zkušeností. Na poměrně krátkém rámu s vysokými řídítky sedíme vzpřímeně, kocháme se krajinou, nebolí nás záda ani za krkem a jízdu si užíváme. Posed se dá perfektně doladit stavitelným představcem, takže změnou jeho pozice směrem dolů si můžete vytvořit ryze sportovní a nataženou pozici za řídítky, anebo



Apache Rio Grande je plně vybavené e-SUV.

naopak přidat pohodlí a uvolněnosti při napřimém představce, zvednutí řídítek a jejich přiblížení více k trupu jezdce. Tím se dostáváme znovu k variabilitě a všestranné využitelnosti tohoto kola. Hodí se jak pro ženy a jezdce drobnějších postav, tak pro muže a klidně i čahouny. Nikde také není psáno ani dáno, zda má toto elektrokolo nějaké věkové doporučení. Může na něm jezdit mladý člověk a třeba student, který dává svému životu maximum dynamiky a chce vše stihnout. Anebo si takové kolo nebo kola mohou pořídit starší manželé na penzi, kteří při svých toulkách po republice i po Evropě preferují pohodlí, odolnost a spolehlivost. Obě skupiny jezdců budou ve finále překvapeny, že Rio Grande jezdí ještě lépe, než vypadá.

## KOMPONENTY

Při bližším ohledání působí rám celkem mohutně, což je umocněno jeho hlavní trubkou o nezanedbatelném průměru, neboť v sobě má integrovanou baterii Bosch PowerTube o kapacitě 625 Wh. Přístup k ní je dobrý a konektor k nabíjení je umístěn až nahoře, takže na něj dosáhne každý pohodlně, bez nutnosti ohýbání a pátrání ve spodních partiích. Rám ve své mohutnosti pokračuje až dolů k motoru, který je v rámu úhledně schován. Jeho zabudování do rámu přináší kýženou vyšší tuhost, která je zde rozhodně důležitá.

Ke šlapání nám pomáhá motor Bosch Performance CX 4. generace, což je u této značky momentální vrchol nabídky. Motor disponuje točivým



Stačí lehce sklopit nastavitelný představec a pozice na e-biku je rázem sportovní.



**Praktický zadní nosič.**



**Pedály s protiskluzovým povrchem.**



**Světlo je napájené z baterie elektrokola.**



**Středový pracant Bosch CX.**



**Pod krytkou je vstup pro nabíjení.**



**Ergonomické gripy a zámek vidlice.**

momentem 85 Nm a jeho přednosti a silné stránky pocítíte a poznáte jak od nízkých otáček při rozjezdu, tak při plném tahu například ve stoupáních. Bosch tohle prostě umí výborně a za léta vývoje jednotlivých generací tohoto motoru je synchronizace lidského pohonu s elektrickým takřka dokonalá. Elektrická soustava se ovládá klasickým displejem Bosch Intuvia na střední řídítek, což odpovídá touze potenciálních majitelů po spolehlivosti, dobré čitelnosti a možná částečně i určité konzervativnosti.

Desítkové řazení Shimano Deore poskytuje dostatečný rozsah převodů pro jízdu s podporou výkonného motoru. Rio Grande je postaveno na 27,5" kolech, která využívají české ráfky Remerx a německé pláště Schwalbe Smart Sam, což jsou základní cross-country pláště s drobnějším vzorkem.

## JÍZDA

Konec teorie a do sedel. Vůbec nemusíme oblékat cyklistický úbor a stačí nám klidně džíny nebo kraťasy, bavlněné tričko a třeba tenisky. Absence horní rámové trubky umožňuje nasedat na kolo prakticky kdykoli a kdekoli bez náročnějšího přehazování nohy. Nízký nástup neokouzlí jen starší a méně

pohyblivé, ale dobře poslouží v praktických situacích. Třeba když potřebujete seskočit z e-biku pro nalezenou jahodu nebo houbu, je to otázkou okamžiku. Navíc máte k dispozici stojánek, což je u turistického elektrokola nezbytnost. Pro uložení věcí můžete využít zadní nosič, který má kompaktní velikost a je do rámu částečně integrován, navíc je kompatibilní s nadvakávacím systémem SnapIt pro brašny a košíky. K plné výbavě patří také hliníkové blatníky, velice pevné, široké a funkční. Umožňují nám nákupy nebo dojíždění do práce téměř za každého počasí. Na konci zadního blatníku je integrováno malé červené koncové světlo a zapíná se z řídítek společně s předním reflektorem, navíc jsou obě napájena přívodem z baterie elektrokola.

Vyjeli jsme tedy k lesu kamenitou cestou, kde jsme si připadali stejně jak na horském elektrokole, jen v o něco vzpřímenější pozici. Posed se nám ani nezdál nějak extra krátký, prostě tak akorát na pohodlnou jízdu v terénu. Oproti MTB máme zdvih vidlice jen 80 mm, což stačí na největší nerovnosti, ale jinak se musíme spolehnout také na tlumení terénních pláštů. Do kopce je jízda doslova lahůdkou, výše položená řídítka nejsou překážkou, a naopak

dávají jezdcům dostatečný přehled nad situací a všim, co se děje před předním kolem. Hmota motoru shromážděná ve středu rámu pomáhá držet celek v klidu. V jednom horském sedle Beskyd jsme si během testovací jízdy vychutnali i na pohled zkušené bikery, kterým se přední kolo už příliš zvedalo, nedokázali se udržet na podkladu a museli sesednout a potom znovu nastoupit. Když kolem nich prosviští tento černý koráb s blatníky, nosičem a decentním zvonečkem, je to nespíš o infarkt...

## VERDIKT

Motor umožňuje dávkovat dopomoc v různých režimech, nejspokojenější jsme byli asi v Eco, Tour a Sport, to abychom taky trochu potrápili naše stehenní svalstvo. Jízda je velice plynulá i v horském terénu a motor perfektně reaguje na změny jízdních režimů i způsobu šlapání. Ve sjezdu není problém celou masu i s jezdcem zastavit, od toho tu jsou výkonné brzdy. Test modelu Rio Grande nás příjemně překvapil. Mimo jiné jsme tím nadobro zahodili všechny předsudky vůči elektrokolům s blatníky, nosiči a osvětlením. Ano, i takovéto stroje se mohou mrštně a obratně pohybovat nejen po městě, ale i v terénu. A navíc je to jízda! ■



*Pryč s pampeliškami a vítěj, léto!*



### **APACHE RIO GRANDE**

**Cena:** 89 990 Kč

**Rám:** Apache Rio Grande Bosch AI

**Vidlice:** Suntour SR -XCR34, pružina, zdvih 80 mm

**Baterie:** Bosch 625 Wh, integrovaná

**Motor:** Bosch Performance CX 4.Gen, 85 Nm

**Displej:** Bosch Intuvia

**Brzdy:** Shimano MT 200

**Řazení:** Shimano Deore M4100

**Přehazovačka:** Shimano Deore M4100

**Kliky:** FSA Bosch 170 mm, převodník 38 zubů

**Přední náboj:** Shimano MT400

**Zadní náboj:** Shimano HTX505

**Ráfky:** Remerx Rocky 22RX 3022

**Pláště:** Schwalbe Smart Sam Performance 57-584

**Sedlovka:** 31,6 x 660 mm

**Sedlo:** Apache

**Velikost:** M a L

**Výrobce:** [www.apache-bike.cz](http://www.apache-bike.cz)